



# VALKENBOSPLEIN Den Haag

## Kenmerken:

- Realisatie: 2020
- Vervanging VRI's
- Verkeersveiligheid
- Verkorten wachttijd fietsers en voetgangers

### Soort ruimte

Verkeersruimte

### Doel(en)

Het doel van de herinrichting van het Valkenbosplein was het verbeteren van de verkeersveiligheid voor met name fietsers op dit drukke kruispunt.

### Achtergrond

Het Valkenbosplein is een druk kruispunt waar verschillende modaliteiten samenkomen: voetgangers, fietsers, auto's, bussen en trams. Doordat er voorheen weinig opstelruimte voor fietsers bij de VRI's was, ontstonden opstoppingen en chaotische situaties.

### Maatregelen

De doorstroom voor fietsers is sterk verbeterd doordat meer ruimte voor de fietsers is gecreëerd; zowel fysieke ruimte als ruimte in de regeling van de verkeerslichten. Daarnaast is er een duidelijkere verkeerssituatie dankzij betere belijning en is een (linksaf)deelconflict tussen auto en fiets verwijderd. Deze verbeteringen leiden tot een toename van de verkeersveiligheid. Er zijn wachttijdvoorspellers en warmtecamera's geplaatst waardoor de rit voor de fietsers comfortabeler is. Tot slot profiteert de voetganger mee met de verbeteringen die voor de fietsers

zijn doorgevoerd, omdat ook voor hen de wachttijd is afgenomen.

### Financiering

De fysieke aanpassingen van de straat zijn gefinancierd vanuit de deelprogramma's Fiets en



Bron: gemeente Den Haag

Verkeersveiligheid. De financiering voor het aanpassen van de VRI's is gestoken in de gehele vervanging van de volledige VRI, inclusief verkeerslichten. Doordat het project in een jaar tijd is uitgevoerd en afgerond, is het project efficiënt verlopen. Daardoor was er voldoende budget.

### Ontwerp

De fietsoversteken zijn verbreed en de opstelplekken voor fietsers zijn vergroot. Hierdoor is de ruimte voor de fiets toegenomen. Door middel van belijning zijn verschillende fietsstromen nu gescheiden waardoor het gedrag van fietsers voorspelbaarder is geworden. Tijdens de vervanging is de regeling aangepast zodat de fietser meer en vaker groen krijgt.

### Participatie

Er is geen participatieproces gekoppeld aan de herinrichting. Enkel kleine ondernemers die aan het Valkenbosplein gevestigd zijn, zijn betrokken omdat aan het trottoir gewerkt zou worden. Er is daarnaast contact geweest met de Fietsersbond, de herinrichting is gemeld via een Raadsbrief en er is schriftelijke communicatie richting bewoners gebruikt.

## Evaluatie en resultaten

De gemeente is tevreden over het eindresultaat.

Het kruispunt oogt rustiger en ook de doorstroom van fietsers verloopt soepeler. De wachttijd voor de fiets is gemiddeld 12% afgenomen, en op de drukste fietsroute is de wachttijd zelfs met 40% afgenomen!

De voetganger is er daarnaast ook op vooruit gegaan omdat deze tegelijk met de fietser groen krijgt en daardoor minder wachttijd heeft. Ook gebruikers en andere partijen (bijvoorbeeld de Fietsersbond) zijn tevreden. Wel is de wachttijd voor automobilisten toegenomen door toegenomen drukte.

## Belangrijkste lessen

- Staar je niet blind op het vervangingsprogramma van de VRIs, maar besteed ook aandacht aan de mogelijkheden van aanpassingen in de fysieke buitenruimte.
- Kijk ver vooruit in de tijd. Wat komt eraan en hoe kun je je daarop voorbereiden? Ga slim om met je budgetten en maak werk met werk als dat mogelijk is.
- Als je een Programma Fiets maakt, kies dan ook echt voor de fiets. Er worden nog te vaak concessies gedaan.