



# Herverdeling openbare ruimte ten gunste van fietsers en voetgangers

Factsheets

Auteur  
Mobycon

versie 2020

# ZAANWEG Wormerveer

## Kenmerken:

- Klein budget
- Pilotproject
- Snelheidsverlaging

### Doel(en)

In 2019 is de maximum snelheid op de Zaanweg verlaagd naar **30 km/u** en zijn een aantal ingrepen gedaan in de inrichting van de straat. Het doel was het **stimuleren van de economische vitaliteit** van de straat, en de straat makkelijker oversteekbaar te maken, zodat er terrassen konden worden geopend. Dit zou ook bijdragen aan de verkeersveiligheid en ervoor zorgen dat het straatbeeld beter past bij het gebruik.



Bron: CycloMedia

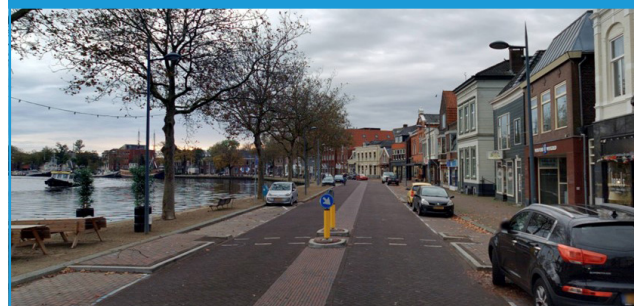
### Achtergrond

De Zaanweg is een drukke en belangrijke straat langs de rivier de Zaan in Wormerveer, met 8.000 voertuigen per dag. Er is horeca en er zijn winkels gelegen aan de straat. In 2010 was de straat heringericht in **klinkers**, maar is de snelheidslimiet op **50 km/u** gehouden. De

#### Voor



#### Na



Bron: CycloMedia

**economische vitaliteit** van het gebied stond hierdoor onder druk. In 2019 is besloten een nieuwe ingreep te doen in deze straat.

### Maatregelen

Door een beperkt budget en het feit dat het straatprofiel in klinkers al paste bij een 30 km/u zone is het profiel van de straat niet aangepast, er is wel een busvriendelijke verkeersdrempel toegevoegd, er is een kruispunt aangepast en er zijn twee (smalle) middeneilanden toegevoegd om de snelheid te verlagen.



### Financiering

Het project had een **microbudget** van 20.000 euro. Dit is onvoldoende gebleken om alle doelen te behalen. In dat geval kan een te klein budget een risico vormen, omdat de verwachtingen te hoog worden in de participatiefase. Een les van dit project is dan ook dat een **gefaseerde invoering** kansrijk kan zijn, maar als de te zetten stappen te klein zijn de **doelen onvoldoende behaald** kunnen worden. Het advies is dan ook om ervoor te zorgen dat de doelen (in dit geval het verbeteren van de economische vitaliteit) in **overeenstemming** moeten zijn met het budget. Als dat niet zo is, is het soms beter om de opdracht terug te geven aan het bestuur.

## Ontwerp

Gezien de straat al in klinkers was uitgevoerd in 2010 was het niet nodig om het hele profiel aan te passen. Er zijn ook **geen parkeerplaatsen verwijderd**. Er zijn wel twee middeneilanden toegevoegd. Deze zijn zeer smal uitgevoerd om de bus te laten passeren. De voorrangssituatie is op een grote kruising aangepast door het wijzigen van de **markeringen en bebording**. Deze aanpassing heeft tot veel klachten geleid van wege de onduidelijkheid van de situatie. Met meer budget zou deze kruising heringericht kunnen worden om zo de kruising overzichtelijker te maken. Per dag maken er ongeveer **8.000 motorvoertuigen** gebruik van de Zaanweg. Door dit hoge verkeersvolume waren er twijfels over de **haalbaarheid** van een 30 km/u regime. De snelheidsverlaging is in eerste instantie dan ook als **pilot** uitgevoerd.



Bron: De Fietsersbond Zaanstreek

## Participatie

Er is **gerichte participatie** uitgevoerd met de lokale ondernemers en bewoners, maar ook met de busvervoerder, hulpdiensten en de fietsersbond. Er was bij de ondernemers en bewoners **veel draagvlak** voor het verlagen van de maximum snelheid. Wel waren er zorgen bij de busvervoerder en bij de hulpdiensten. Intern waren er **twijfels over het hoge verkeersvolume**. In de praktijk blijkt de straat goed te functioneren met 30 km/u en zijn er geen partijen die de snelheid weer zouden willen verhogen. Het instellen van de snelheidsverlaging als pilot heeft in dit geval dus **goed gewerkt**.

## Evaluatie en resultaten

Een officiële evaluatie is in uitvoering. Anekdotisch lijkt de maatregel goed te werken en houdt men zich redelijk goed aan de snelheid. De **doelstellingen** voor economische revitalisatie worden echter **nog niet behaald**. Vervolgstappen zullen ook moeten kijken naar de verdeling van de ruimte om daadwerkelijk meer **fysieke ruimte voor de voetganger** te creëren. Dit sluit aan bij het nieuwe mobiliteitsplan van Zaanstad, waarin de **verblijfskwaliteit** in de kernen van Zaanstad wordt geprioriteerd.

## Belangrijkste lessen

- Stapsgewijze implementatie met een krap budget kan averechts werken. Liever in 1 keer goed, maar zorg dat je dan de subsidiemogelijkheden optimaal gebruikt.
- Verlaging snelheid als pilotproject maakt de acceptatie hiervan makkelijker. 30 km/u kan ook op drukke wegen.
- Werken vanuit een breder mobiliteitsplan of -programma werkt beter omdat dan de verschillende doelen tegen elkaar afgewogen kunnen worden.
- Zorg bij kleine projecten voor goed verwachtingsmanagement. Het verbeteren van de economische situatie met een zeer klein budget is moeilijk.